

Съгласно чл.26, ал.2, ал.3 и ал.4, изречение второ от Закона за нормативните актове, чрез публикуване на настоящия проект на План на устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Карнобат, на заинтересованите се предоставя 14-дневен срок, считано от деня, следващ датата на публикуване на предложения и становища по предложения проект.

Проектът, заедно с мотивите се публикува на основание чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от Административнопроцесуалния кодекс.

Предложения и становища могат да бъдат депозирани в община Карнобат - Център за административно обслужване, находящ се в гр.Карнобат, бул. „България” № 12 или на e-mail: karnobat@mail.bg

МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ

на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Карнобат

1.Причини, които налагат приемане на плана:

Община Карнобат разработи проект на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Карнобат с дългосрочен хоризонт до 2040 г., съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност.

Разработването на ПУГМ на град Карнобат е организирано по следния начин: направен е преглед на изходната информация и анализ на текущата ситуация касаеща мобилността в града, като са идентифицирани ключовите проблеми. Разработени са концепция и приоритети за развитието на мобилността в града на база на идентифицираната проблематика след консултации с общинската администрация и гражданите. Въз основа на проблемите и приоритетите за развитие на града е предложен пакет от мерки за разрешаване на проблемите и насърчаване на устойчивите форми на градска мобилност.

Планът за устойчива градска мобилност, като стратегически документ на град Карнобат е предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в града за по-добро качество на живот на населението.

През програмен период 2021-2027 г. общините ще имат достъп до европейски средства за устойчива градска мобилност по линия на двата горепосочени стратегически документа и техните инструменти - Националния план за възстановяване и устойчивост и Програмата за развитие на регионите 2021-2027.

По Националния план за възстановяване и устойчивост на 25.05.2023 г. е отворена инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“. В рамките на Компонент 8 „Устойчив транспорт“ на Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) на Република България се изпълнява реформа „Устойчива градска мобилност“, чиято цел е да насърчи използването на планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ), интегрирани в териториалните стратегии за развитие на регионите за планиране от ниво NUTS 2 и в планове за развитие на общините.

Основната цел е да се изпълнят мерки за устойчива градска мобилност в партньорства при наличието на идентифицирани проекти/приоритети в Планове за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2, както и съответствие с Планове за устойчива градска мобилност (интегрирани в ПИРО или актуализирани в съответствие с ПИРО).

Допустими получатели на финансирането по нея ще са партньорства на градски общини и оператори на обществен транспорт (включително междуселищен), действащи на съответната

територия. В партньорствата ще могат да участват 40 градски общини, в които има населени места над 15 000 жители - Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол. Необходимо условие за кандидатстване е наличието на одобрен от общинските съвети План за устойчива градска мобилност.

Допустими за финансиране ще са следните дейности:

Дейност 1: Доставка на нови превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществения транспорт (градски и междуселищен) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства.

Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт.

Дейност 3: Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта).

Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Наличието на идентифицирани проекти/ приоритети в Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2, както и съответствие с Плановете за устойчива градска мобилност (интегрирани в ПИРО или актуализирани в съответствие с ПИРО), ще бъдат ключови изисквания за предоставяне на финансиране по инвестицията.

За обсъждане, мнения и предложения по настоящия проект на заинтересованите лица се предоставя 14 – дневен срок, съгласно чл.26, ал.2, ал.3 и ал.4, изречение второ от Закона за нормативните актове. Краткият четиринадесет дневен срок е свързан с възможностите за кандидатстване за осигуряване на достъп до европейски средства.

2.Целите, които се поставят:

Планът е разработен във връзка с необходимостта от рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в град Карнобат, както и за да даде възможност за кандидатстване по европейски програми за финансиране развитието на обществения транспорт в града.

Основната стратегическа цел на плана е: Карнобат да стане по-атрактивна и екологична дестинация за живот чрез развитие на устойчива мобилност.

Адресираните в плана основни цели са:

- Осигуряването на всички граждани на варианти за транспорт, позволяващи достъп до ключови дестинации и услуги;
- Подобряването на безопасността и сигурността на участниците в движението;
- Намаляване на замърсяването на въздуха и шума, емисиите на парникови газове и потреблението на енергия;
- Подобряване на ефективността на превода на хора и товари;
- Допринасяне за повишаването на качеството и привлекателността на градската среда в полза на гражданите, икономиката и обществото като цяло.

По – специфично, ПУГМ цели да стимулира екологичните начини за придвижване в града, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението.

3. Очаквани резултати от прилагането:

Ползите за град Карнобат от реализирането на плана ще бъдат в няколко аспекта:

- Подобрена мобилност и достъпност;
- По-добро качество на живот;
- Ползи за здравето и околната среда;
- Подобрен имидж на града.

4. Финансови средства, необходими за прилагането:

Възможностите за финансиране на дейностите, описани в План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Карнобат, са европейско финансиране за по-голямата част от необходимия финансов ресурс, както и собствени средства на общината.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Настоящият план е създаден в съответствие с европейското и българско законодателство и не противоречи на норми от по-висока степен.

6. Правни основания.

Чл. 21, ал. 1, т.12 от ЗМСМА, чл. 8 и чл. 15, ал. 1 от ЗНА, при спазване изискванията на чл. 26 и чл. 28 от ЗНА и чл. 75-78 от АПК.