

На основание чл. 26, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от АПК, Община Карнобат чрез настоящото публикуване на Портала за обществени консултации, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят предложения и изразят становища по Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за местните данъци на територията на Община Карнобат.

Предвид промяна в нормативната уредба на обществените отношения, уреждащи местните данъци, които постъпват в общинския бюджет, високата степен на обществена необходимост и ползност, и с цел оптимизиране на работата в полза на гражданите и представителите на бизнеса, считаме че са налице изключителни обстоятелства, поради което срокът за обсъждане в Портала за обществени консултации е предвиден за 14 дни, считано от деня, следващ датата на публикуване на проекта на наредбата.

Мотиви към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за местните данъци на територията на Община Карнобат

Причини, които налагат приемането на допълнения и изменения на Наредбата за местните данъци на територията на Община Карнобат:

В Държавен вестник бр. 98 от 27.11.2018 г. беше обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, с който бяха направени съществени изменения в Закона за местните данъци и такси, влизащи в сила от 01.01.2019 г. Новите промени са в частта за определянето на данъка върху недвижимите имоти, таксата битови отпадъци и данъка върху превозните средства. Промените, касаещи данъка върху недвижимите имоти и данъка върху превозните средства, влизат в сила от 01.01.2019 г. и това налага в най-спешен порядък да бъдат извършени промени в Наредбата за местните данъци на територията на Община Карнобат.

Най-съществени са промените относно данъка върху превозните средства, където се въвежда изцяло нов ред за изчисляване на данъка. С измененията в Закона за местните данъци и такси е възприета изцяло нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, като данъкът се определя по формула, която включва два компонента – имуществен и екологичен.

При изготвяне на проекта на наредбата са запазени размерите на данъка за мощност на двигателя, които в община Карнобат са по-близки до долната граница, определена по ЗМДТ, а при определяне на екологичния компонент е взет предвид минимумът за всички категории автомобили. **По този начин е предвидено да не се увеличава съществено данъчната тежест върху данъкоплатците в Община Карнобат.**

Във връзка с направените промени в ЗМДТ е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да не се прилага. С тази норма се цели и предотвратяването на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в данъчната си декларация по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техния автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен.

По отношение на данък върху недвижимите имоти се предвижда да не се прилага данъчното облекчение за основното жилище и данъкът върху недвижимите имоти да се определя в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице,

когато повече от едно жилище е декларирано като основно, като по този начин се намалява възможността за злоупотреби и отклонения от данъчното облагане.

С проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за местните данъци на територията на Община Карнобат са внесени и други изменения, които целят синхронизиране на текстовете на Закона за местните данъци и такси с текстовете на общинската наредба.

Цели, които се поставят.

Целта на приемане на настоящите промени в Наредбата е необходимостта от актуализация и привеждане ѝ в съответствие с разпоредбите на Закона за местните данъци и такси.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

За прилагането на новите разпоредби не са необходими допълнителни бюджетни средства. Разходите по администриране на данъците няма да надвишат приходите от него.

Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива.

Очакват се допълнителни приходи от предлаганата промяна с оглед приетата нова концепция за определяне на данък върху превозните средства и отпадането на част от данъчните облекчения.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Предлаганият проект за нова наредба е подзаконов нормативен акт и не противоречи както на законодателството на Република България, така и на европейското законодателство - Европейската харта за местно самоуправление и директивите на европейската общност, които са свързани с тази материя.

Правни основания.

Чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 8 и чл. 15, ал. 1 от ЗНА при спазване изискванията на чл. 26 и чл. 28 от ЗНА и чл. 75, 76, 77 и 78 от АПК.

ГЕОРГИ ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ

ПРОЕКТ

на Наредба за допълнение и изменение на Наредба за местните данъци на територията на Община Карнобат

/изменена с Решение № 44.І./31.01.2012 г. на Общински съвет-Карнобат; изм. С Решение № 308.І. от 20.12.2013 г., изм. с Решение № 416.І./24.07.2014 г. на ОбС-Карнобат; изм. с Решение № 182 от 30.09.2016 г. на ОбС-Карнобат/

§1. В чл.6, ал.1 думите „сгради и поземлени имоти” се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради”, в края на изречението се добавя „и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.”

§2. В чл.7, ал.4 се добавя текстът „При концесия за добив данъчно задължено лице е собственикът, с изключение на случаите, при които в полза на концесионера е учредено вещно право на ползване върху поземления имот или съответната част от него.”

§3. В чл.8, ал.1 и ал.2 след думите „вещно право” се добавя „на ползване”.

§4. В чл.9, т.1 текстът „бул. „България” № 11” се заменя с „бул. „България” № 12 и чрез постерминал”.

§5. В чл.10:

1.В ал.1 текстът „от 1-ви Март до 30 Юни и до 30 Октомври на годината, за която се дължат” се заменя с „до 30 юни и до 31 октомври на годината, за която е дължим”

2.В ал. 2 думите „от 1-ви Март” се заличават.

3.Създава се нова ал.3:

„(3) За недвижимите имоти, придобити през текущата година, данъкът се заплаща в сроковете по ал. 1, а в случаите, в които придобиването е след изтичане на сроковете по ал. 1, данъкът се заплаща в двумесечен срок от датата на придобиването на имота. ”

§6. В чл.13 се добавя изречението „Данъкът, дължим от концесионера за имот, разположен на територията на повече от една община, постъпва в приход на общината, на чиято територия е по-голямата част от имота.”

§7. В чл.17, ал.1 накрая се добавя текст „и се съобщава на лицата до 1 март на същата година.”

§8. В чл.18 се създава нова ал.3:

(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 14 от ЗМДТ, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.

§9. Чл. 19 се изменя, както следва:

Данъчно задължените лица подават декларации по реда, сроковете и в случаите, предвидени в разпоредбите на чл.14 и чл. 16 от ЗМДТ.

§10. В чл.29:

1.Досегашният текст става ал.1

2.Създава се нова ал.2:

(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.

§11. В чл.36, ал. 2 се изменя, както следва:

(2)Данъкът се заплаща при прехвърлянето на недвижимия имот, ограничените вещни права върху недвижим имот и моторните превозни средства, а в случаите по чл. 44, ал. 3 от ЗМДТ - към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.

§12. Чл.39 се изменя, както следва:

(1) Собствениците на превозни средства, декларират пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им по реда на чл.54 от Закона за местните данъци и такси, когато са ги придобили по един от начините посочени в чл.54 ал.3 от Закона за местните данъци и такси ,а именно:

1. пътното превозно средство е придобито по наследство;
2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;
3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;
4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък;

(2) За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечният срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в срока по чл. 32 от ЗМДТ.

§13. В чл.40:

I.Ал.1 се изменя, както следва:

(1)За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{Ск} \times \text{W} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размер на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – 0,48 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,65 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,32 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,48 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 2,00 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 3,00 лв. за 1 kW.

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

II.В ал.2 думите „леки автомобили” се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т”

III.В ал.4 думата „триколка” се заменя с „триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на

Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕС) № 168/2013"

IV. Ал. 6 се изменя, както следва:

(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т е в размер на 12,00 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

V. В ал. 8 думите „специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари“ се заличават.

VI. В ал. 9 думите „специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона“ се заличават.

VII. В ал. 12 след думите „моторни шейни“ се добавя „и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013“

VIII. Създава се нова ал. 14:

(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

§14. В чл. 44 се внасят следните промени, както следва:

1. Ал. 1 се отменя.

2. Ал. 2 се изменя, както следва:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление, от определения по чл. 40, ал. 3 данък.“

3. Ал. 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" - с 50 на сто намаление, от определения по чл. 40, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“

4. Ал. 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§15. В чл. 45, ал. 1 се изменя, както следва:

(1) Данъкът върху превозните средства се плаща на две равни вноски в следните срокове: до 30 Юни и до 31 Октомври на годината, за която е дължим. На предплатилите до 30 Април за цялата година се прави отстъпка от 5 на сто.

§16. Чл. 46 се изменя, както следва:

„Чл. 46. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от Закона за местните данъци и такси – в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§17. Чл. 55, буква „з“ се изменя, както следва:

1. В ал. 1 думите „БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на издаване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници“ се заменят с „БМ

е броят на календарните месеци от текущата година, съответстващи на срока, за който е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници”

2. Ал. 2 се изменя така:

„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесената част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}$$

НВДТПП е недължимо внесената част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП – платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ – броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ – оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващ месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.”

§18. В Приложение №2 към чл. 50 т. „24. Отдаване на видеокасети под наем” се отменя.

§19. В Преходни и заключителни разпоредби се създава нов § 12, както следва:

„§12. За 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от ЗМДТ.“

§20. В Преходни и заключителни разпоредби се създава нов § 13, както следва:

„§13. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за местните данъци на територията на Община Карнобат, приета с Решение № на Общински съвет – Карнобат, влиза в сила от деня на публикуването ѝ на интернет страницата на Община Карнобат и във в-к „Карнобатски глас“.