



Община Карнобат

ПРОТОКОЛ № 3

от дейността на комисия, назначена със Заповед № РД-256/03.05.2016г. на Кмета на община Карнобат за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в обществена поръчка по опростените правила с предмет: „**Основен ремонт на улици в град Карнобат през 2016г.**”.

На 13.05.2016г., на основание чл. 72, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и в изпълнение на Заповед № РД-256/03.05.2016г. на Кмета на община Карнобат,

Комисия в състав:

Председател: Петя Вътева – правоспособен юрист, младши експерт „АПИО” при община Карнобат;

Членове:

1.Златина Димитрова – магистър, инженер „ХМС”, Директор на Дирекция „Устройство на територията” при община Карнобат;

2.Петко Петков – строителен техник, главен специалист в Дирекция „Устройство на територията” при община Карнобат;

3.Росица Великова – строителен техник, главен специалист в Дирекция „Устройство на територията” при община Карнобат;

4.Владимир Люцканов – икономист, старши експерт в Дирекция „Общински финанси, бюджет и счетоводство” при община Карнобат,

пристъпи към следващ етап на проверка на документите и информацията представени в Плик № 2 - „Техническо предложение за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници.

Техническа оценка на офертата:

ТО – Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, с цел постигане на качествено изпълнение

ТО се определя съгласно формулата :
$$\frac{TO_{syoty}}{10} \times 100$$
, където

TO syoty е оценката, която получава съответния участник след разглеждане на приложената към Техническото му предложение Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи. Максималният брой точки, който може да получи участникът е 10 точки.

Указания за определяне на оценката TO syoty

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Ясно* и подробно* са посочени предложения за реализирането на всички*

дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организацията на строителството. Подробно е разписал прилагания от него вътрешен контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда – 10 точки

Участникът е описал схематично технологията на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, като са налице несъществени* пропуски в последователността на тяхното изпълнение, посочил е общо човешкия ресурс, който ще използва, с каква техника ще извърши строителството и какви материали ще вложи. Налице са несъществени пропуски в предложението за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил непълно методи за организацията на строителството. Прилаганият от участника вътрешен контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда има несъществени пропуски – 5 точки

Налице са съществени* пропуски в описанието на технологията на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи; участникът е предложил технологично неправилна последователност на изпълнение; не е посочил човешкия ресурс, който ще използва за всички дейности и/или техниката, с която ще извърши строителството, както и не са посочени материалите, които ще вложи. Налице са съществени пропуски в предложението за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът не е посочил методи за организацията на строителството. Прилаганият от участника вътрешен контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда имат съществени пропуски – 1 точка

За целите на настоящата методика, използваните определения следва да се тълкуват, както следва:

***** „Ясно“ - следва да се разбира изброяване, което недвусмислено посочва конкретния вид дейност по начин, по който същият да бъде индивидуализиран сред останалите предвидени видове дейности;

****** „Подробно/Конкретно“ - описанието, което освен, че съдържа отделни видове дейности, не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, технологията или други фактори, имащи отношение към гарантиране качеството на изпълнение на поръчката;

******* Несъществени са тези непълноти/пропуски в техническото предложение, които не го правят неотговарящо на изискванията, но са налице пропуски в описанието, липса на детайлна информация и други подобни. Налице са, когато липсващата информация може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника. Несъществени непълноти/пропуски не могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на правилната технологична последователност. Ако липсващата информация не може да бъде установена от други части в офертата, се приема наличието на „съществени непълноти“ на офертата на съответния участник.

******** Съществени са тези непълноти в техническото предложение, които го правят неотговарящо на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други

подобни. При установени съществени непълноти в техническо предложение на участник офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Комисията констатира:

2: I. Участникът **ПСФ „МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД, гр.Ямбол** е представил в Плик №

1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката – Образец № 17: поема ангажимент да изпълни поръчката в срок – 30.11.2016г. и предлага гаранционен срок – 1 (една) година. Приема да се счита обвързан от задълженията и условията, поети с техническото предложение до изтичане на 180 (сто и осемдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

2. Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи;

Предложението на участника съдържа:

-Представяне на дружеството;

-Инженерно-технически персонал;

-Дрижеството притежава система за управление на качеството – Сертификат ISO 9001:2008;

-Описание на дейностите, необходими за изпълнението на обществената поръчка – организация и начин на изпълнение на дейностите:

- Организация в етапа на подготовка на строителната площадка;

- Организация в етапа на строителството;

-Последователност на изпълнение на СМР – разкъсване на асфалтова настилка, натоварване на транспорт на разкъртена настилка, превоз разкъртена настилка на 6 км., фрезование на асфалтова настилка на 4 км., превоз фрезована настилка на 6 км., изкоп с багер на транспорт на стари настилки и земни почви, превоз на земни маси на 6 км., демонтаж на улични бордюри, натоварване и превоз на 6 км., на демонтирани бордюри, полагане на вибропресовани бордюри 50/35/18, вкл. бетонова основа, полагане на стари бордюри 100/35/18, вкл. бетонова основа, насип с отсевички зад бордюр, трошенокаменна настилка с фракция 0/75 и фракция 0/40, запечатка с битум и кам. фракция, полагане на асфалтобетон непълтна смес – 4 см., полагане на асфалтобетон пълтна смес – 4 см., повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, доставка и монтаж на полимербетонна решетка за уличен отток, почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка, вкл. 4 м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, изкърпване на единични дупки с асфалтобетон пълтна смес, дълб. 4-6 см., вкл. заливане на фугите с битум;

-Методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително-монтажните работи;

-Описана е организацията на човешките ресурси при изпълнение на СМР;

-Подробно са описани задълженията на всеки един от ръководните кадри на обекта;

-Екип от специалисти: Ръководител обект, Технически ръководител по съответните части - „Пътни работи” и „Асфалтови работи”, Специалист по „Контрол на качеството” и Координатор по безопасност и здраве;

-Машини и техническа безопасност при изпълнение на поръчката;

-Описание на основните строителни материали, необходими за изграждането на обекта;

-Описание на плана за използване на материалите, производство и доставка – място за производство и товарене, начин на съхранение и транспортиране на материалите, аргументиран подход за доставка на асфалтовите смеси и инертни материали;

- Организация на строителната площадка за безопасност и охрана на труда;
- Организация на доставка на строителни продукти;
- План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, и за евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка;
- Мерки и технологични изисквания за изпълнение на строително-монтажните работи за осигуряване на безопасност и здраве, включително на местата със специални рискове;
- Временна организация и безопасност на движението;
- Разработена е програма по част „Идентифициране на опасност и оценка на риска”, управление на риска, временни рискове, мерки за недопускането им и др.;
- Мерки за опазване на околната среда – действията по опазване на околната среда и управление на отпадъците ще се извършват в съответствие с въведената система за управление на околната среда ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007;
- Приложени са сертификати за съответствие на производствен контрол и декларации за експлоатационни показатели;
- Приложен Индикативен линеен календарен график;

Анализ: Участникът ПСФ „МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД, гр.Ямбол подробно е описал технологията за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Подробно са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организация на строителството. Подробно е разписал прилагания в него вътрешен контрол при изпълнението на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда.

Оценка: Участникът ПСФ „МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД, гр.Ямбол получава - 10 точки.

II. Участникът „ЩРАБАГ” ЕАД, гр.София е представил в Плик № 2:

1.Техническо предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 17: поема ангажимент да изпълни поръчката в срок – 30.11.2016г. и предлага гаранционен срок – 1 (една) година. Приема да се счита обвързан от задълженията и условията, поети с техническото предложение до изтичане на 180 (сто и осемдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

2.Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи:

- Строителна програма;
- Описание на предварителната подготовка за започване на всеки вид СМР: подготвителни работи изпълнени след подписване на договора, временна база, организиране на обектовата охрана, организация за започване на строителните работи, временни и постоянни депа за строителни материали и отпадъци, ще изготви и съгласува проект за временна организация на движението, обслужване на транспортния поток, безопасност на движението и обществена безопасност, пътни отклонения и достъп до собственост, противопожарна защита, опазване на дърветата и зелените площи, геодезически работи – опорна мрежа и трасиране на опорни точки, организация на работната площадка, дейности по организация и изпълнение на строително-монтажните работи, безопасни условия на труд и мерки за осигуряване на безопасни условия на труд, организация на работната площадка;

-Технология за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи в тяхната последователност: технология на конкретния вид СМР, разкъртване на асфалтова настилка, натоварване на транспорт на разкъртената настилка, превоз разкъртена настилка на 6 км., фрезование на асфалтова настилка 4 см., превоз фрезована настилка на 6 км., изкоп с багер на транспорт на стари настилки и земни площи, превоз земни маси на 6 км., демонтаж на улични бордюри, натоварване и превоз на 6 км. на демонтирани бордюри, полагане на вибропресовани бордюри 50/35/18, вкл. бетонова основа, полагане на стари бордюри 100/35/18, вкл. бетонова основа, насип с отсечка зад бордюр, трошенокаменна настилка с фракция 0/75 и фракция 0/40, запечатка с битум и кам.Фракция, полагане на асфалтобетон непълтна смес – 4 см. и полагане на асфалтобетон пълтна смес – 4 см., повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, доставка и монтаж на полимербетонна решетка за уличен отток, почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка, вкл. 4 м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, изкърпване на единични дупки с асфалтобетон пълтна смес, дълб.4-6 см., вкл. заливане на фугите с битум;

- Разполага със собствени кариери за добив на материали;
- Методи за организация на строителството;
- Екип от специалисти;
- Мерки за организиране на експертния екип;
- Вътрешен контрол при изпълнение на предвидените СМР;
- Методи за контрол при изпълнение на СМР и доставките на материали – контрол при доставката франко-склад, контрол при изпълнение на СМР, изпитвания, проби и др.;
- Предвидени са мерки за безопасни условия на труд;
- Мерки за опазване на околната среда;

Анализ: Участникът „ЩРАБАГ” ЕАД, гр.София подробно е описал технологията за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Подробно са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изиквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организация на строителството. Подробно е разписал прилагания в него вътрешен контрол при изпълнението на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда.

Оценка: Участникът „ЩРАБАГ” ЕАД, гр.София получава – 10 точки.

III.Участникът „ТЕХНОПЪТСТРОЙ” ЕООД, гр.Ямбол е представил в Плик № 2:

1.Техническо предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 17: поема ангажимент да изпълни поръчката в срок – 30.11.2016г. и предлага гаранционен срок – 1 (една) година. Приема да се счита обвързан от задълженията и условията, поети с техническото предложение до изтичане на 180 (сто и осемдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

2.Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи:

- Описание на отделните етапи и последователност на изпълнение на поръчката;
- Цялостна реконструкция на улицата и последователност на изпълнението на различните видове СМР, както следва: демонтаж на улични бордюри, натоварване и превоз на 6 км. на демонтирани бордюри, разкъртване на асфалтова настилка, натоварване на транспорт на разкъртена настилка, превоз на разкъртена настилка на 6 км., изкоп с

багер на транспорт на стари настилки и земни почви, превоз на земни маси на 6 км., полагане на вибропресовани бордюри 50/35/18, вкл. бетонова основа, насип с отсепки зад бордюр, почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка, вкл. 4м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, трошенокаменна настилка с фракция 0/75 и фракция 0/40, запечатка с битум и каменна фракция, полагане на асфалтобетон смес 4 см., полагане на асфалтобетон смес – 4 см., доставка и монтаж на полимербетонна решетка за уличен отток;

-Рехабилитация с локални ремонти на пътната конструкция – последователност на изпълнението на различни видове СМР, както следва: изкоп с багер на транспорт настилки и земни почви (в участъците на изграден водопровод), превоз земни маси на 6 км. (в участъците на изграден водопровод), трошенокаменна настилка с фракция 0/75 и фракция 0/40 (в участъците на изграден водопровод), демонтаж на улични бордюри (частично при видимо изместени ситуационно и нивелетно бордюри), полагане на стари бордюри 100/35/18, вкл.бетонова основа, насип с отсепки зад бордюр (при частично ремонтираните бордюри), фрезование на асфалтова настилка 4 см., превоз фрезована настилка на 6 км., почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка, вкл. 4 м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, изкърпване на единични дупки а асфалтобетон плътна смес, дълб. 4-6 см., включително заливане на фугите с битум, запечатка с битум и кам. фракция, полагане на асфалтобетон неплътна смес – 4 см., полагане на асфалтобетон плътна смес – 4 см., доставка и монтаж на полимербетонна решетка за уличен отток;

-Подготовка за строителство;

-Описание, развитие и контрол на строителните работи;

-Технология за изпълнение на видовете СМР;

-Изброени са основните материали, които ще бъдат вложени при изпълнението на обществената поръчка;

-Оборудване;

-Екип от специалисти: Ръководител на обекта, технически ръководител, отговорник „Контрол на качеството”, координатор „Безопасност и здраве”, геодезичен екип, ръководител асфалтови работи и технически ръководител;

-Описани са мерките за безопасност и охрана на труда;

-Разработена е програма по част „Идентифициране и анализ на възможна опасност и оценка на риска” – управление на риска и мерки за предотвратяването му;

-Мерки за намаляване на затрудненията на местното население при СМР;

-План за управление на строителните отпадъци;

-План за „Безопасност и здраве”;

-Осигуряване качество на предвидените работи;

-Мерки за опазване на околната среда;

-План за управление и опазване на околната среда;

-Сертификати за съответствие на производствения контрол и декларации за експлоатационни показатели;

Анализ: Участникът „ТЕХНОПЪТСТРОЙ” ЕООД, гр.Ямбол подробно е описал технологията за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Подробно са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организация на строителството. Подробно

е разписал прилагания в него вътрешен контрол при изпълнението на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда.

Оценка: Участникът „ТЕХНОПЪТСТРОЙ” ЕООД, гр.Ямбол получава – 10 точки.

IV.Участникът „ПЪТСТРОЙ БУРГАС” ЕООД, гр.Бургас е представил в Плик № 2:

1.Техническо предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 17: поема ангажимент да изпълни поръчката в срок – 30.11.2016г. и предлага гаранционен срок – 1 (една) година. Приема да се счита обвързан от задълженията и условията, поети с техническото предложение до изтичане на 180 (сто и осемдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

2.Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи;

-Описана е технологията за изпълнение на видовете СМР, както следва: разкъртване на асфалтова настилка, натоварване на транспорт на разкъртена настилка, превоз разкъртена настилка на 6 км., фрезование на асфалтова настилка – 4 см., превоз на фрезована настилка на 6 км., изкоп с багер на транспорт на стари настилки и земни почви, превоз земни маси на 6 км., демонтаж на улични бордюри, натоварване и превоз на 6 км. на демонтирани бордюри, полагане на вибропресовани бордюри 50/35/18, вкл. бетонова основа, полагане на стари бордюри 100/35/18, вкл. бетонова основа, насип с отсевки зад бордюр, трошенокаменна настилка с фракция 0/75 и фракция 0/40, запечатка с битум и каменна фракция, полагане на асфалтобетон непълтна смес – 4 см., полагане на асфалтобетон пълтна смес, повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, доставка и монтаж на полимербетонна решетка на уличен отток, почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка вкл. 4м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, изкърпване на единични дупки с асфалтобетон пълтна смес, дълб. 4-6 см., включително заливане на фугите с битум;

-Организация на строителството и етапи при изпълнение на СМР;

-Дружеството има въведена система за контрол на качеството – ISO 9001:2008;

-Екип от специалисти: Ръководител екип, Технически ръководител, Отговорник по „Контрола на качеството”, Координатор по „Безопасност и здраве”;

-Мерки за постигане контрола на качеството;

-Описание и доставка на материалите необходими за извършване на СМР;

-Списък на механизацията, която изпълнителят е предвидил за изпълнение на обществената поръчка;

-Мерки за безопасност и охрана на труда;

-Разработена е програма по част „Идентифициране и анализ на възможна опасност и оценка на риска” – управление на риска и мерки за предотвратяването му;

-Мерки, свързани с опазване на околната среда;

Анализ: Участникът „ПЪТСТРОЙ БУРГАС” ЕООД, гр.Бургас подробно е описал технологията за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Подробно са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организация на строителството. Подробно е разписал прилагания в него вътрешен контрол при изпълнението на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда.

Оценка: Участникът „ПЪТСТРОЙ БУРГАС“ ЕООД, гр.Бургас получава – 10 точки;

V.Участникът „ТЕХНОСТРОЙ – ИНЖЕНЕРИНГ 99“ АД, гр.Ямбол е представил в Плик № 2:

1.Техническо предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 17: поема ангажимент да изпълни поръчката в срок – 30.11.2016г. и предлага гаранционен срок – 12 (дванадесет) месеца. Приема да се счита обвързан от задълженията и условията, поети с техническото предложение до изтичане на 180 (сто и осемдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

2.Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи:

- Основни данни за фирмата;

- Дружеството е оценено и сертифицирано съгласно изискванията на ISO 9001:2008, BG OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2004: Пътно строителство и поддържане, производство на асфалтови смеси, добив на инертни материали;

- Видове дейности и контрол при изпълнение на СМР;

- Строителна механизация;

- Списък на ръководния персонал: Ръководител обект, строителен техник, специалист „Контрол на качеството”, специалист по „Безопасност и здраве”, геодезист и технически ръководител;

- Последователност на строителните процеси при изпълнение на отделните видове СМР: разкъртване на асфалтовата настилка, натоварване на транспорт на разкъртена настилка, превоз разкъртена настилка на 6 км., фрезоване на асфалтова настилка 4 см., превоз фрезована настилка 6 км., изкоп с багер на транспорт на стари настилки и земни почви, превоз земни маси на 6 км., демонтаж на улични бордюри, натоварване и превоз на 6 км. на демонтирани бордюри, полагане на вибропресовани бордюри 50/35/18, вкл. бетонова основа, полагане на стари бордюри 100/35/18, вкл. бетонова основа, насип с отсежки зад бордюри, трошенокаменна настилка с фракция 0/75 и фракция 0/40, запечатка с битум и каменна фракция, полагане на асфалтобетон непълтна смес – 4 см., полагане на асфалтобетон пълтна смес – 4 см., повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, доставка и монтаж на полимербетонна решетка за уличен отток, почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка вкл.4м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, изкърпване на единични дупки с асфалтобетон пълтна смес, дълб. 4-6 см., вкл. заливане на фугите с битум;

- Разработен примерен линеен график на технологичната последователност;

- Технологична последователност при изпълнение на СМР – подготвителен етап, етапи на строителство;

- Технологии за изпълнение на основните видове строително-монтажни работи съгласно изискванията на Техническата спецификация;

- Човешките ресурси за изпълнение на СМР: Ръководител на строежа, Заместник-ръководител на строежа, Началник Производствено-технически отдел, Координатор по безопасност и здраве, Технически ръководители по отделните части – пътна, асфалтови и геодезия, отговорник по качеството;

- Мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;

- Подробно са описани задълженията на всеки един от специалистите в екипа;

- Описана е собствената строителна механизация, която ще се използва;

- План за реакция при отказ или инцидент със строителната механизация;
- Основни видове материали, които се предвижда да бъдат вложени при изпълнение на всеки отделен вид СМР;
- План за доставката на материалите, които ще бъдат използвани за изпълнение на строително-монтажните работи;
- Информация за асфалтовите бази, които работят при въведена система за управление на качеството;
- Информация за техническите характеристики на добиваните кариерни материали;
- Подробно са описани: изкопните работи, оформяне на пътната основа, полагане на асф. смеси, изпитвания, полагане на бордюри, частични изкърпвания, оттоци;
- Предложение за реализиране на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на възложителя;
- Методи за организация на строителството;
- Временна организация на движението;
- Описание на видовете рискове, които могат да възникнат при изпълнението, методи за управление на риска;
- Вътрешен контрол при изпълнение на СМР - „Интегрирана система за управление”
- Сертификат по ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007;
- Мерки за опазване на околната среда;
- Декларации за съответствие и декларации за експлоатационни показатели;

Анализ: Участникът „ТЕХНОСТРОЙ – ИНЖЕНЕРИНГ 99” АД, гр.Ямбол подробно е описал технологията за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Подробно са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организация на строителството. Подробно е разписал прилагания в него вътрешен контрол при изпълнението на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда.

Оценка: Участникът „ТЕХНОСТРОЙ – ИНЖЕНЕРИНГ 99” АД, гр.Ямбол получава – **10 точки.**

VI. Участникът „БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД, гр.Бургас е представил в Плик № 2:

1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - Образец № 17: поема ангажимент да изпълни поръчката в срок – 30.11.2016г. и предлага гаранционен срок – 1 (една) година. Приема да се счита обвързан от задълженията и условията, поети с техническото предложение до изтичане на 180 (сто и осемдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

2. Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи:

- Общо описание на обекта и цели на изпълнение;
- Предвижда се изпълнение на следните видове СМР: разкъртване на асфалтова настилка, натоварване на транспорт на разкъртена настилка, превоз на разкъртена настилка на 6 км., фрезозане на асфалтова настилка – 4 см., превоз фрезозана настилка на 6 км., изкоп с багер на транспорт на стари настилки и земни почви, превоз на земни маси на 6 км., демонтаж на улични бордюри, натоварване и превоз на 6 км. на демонтирани бордюри, полагане на вибропресовани бордюри 50/35/18, вкл. бетонова основа, полагане на стари бордюри 100/35/18, вкл. бетонова основа, насип с отсечки зад бордюр,

трошенокаменна настилка фракция 0/75 и 0/40, запечатка с битум и каменна фракция, полагане на асфалтобетон непълтна смес – 4 см., полагане на асфалтобетон плътна смес – 4 см., повдигане или сваляне на улични ревизионни шахти, доставка и монтаж на полимербетонна решетка за уличен отток, почистване /продухване/ на стари улични оттоци, изграждане на едноставен уличен отток с полимербетонна решетка, вкл. 4м. канализация с гофрирани PVC тръби Ф200 до РЩ, изкърпване на единични дупки с асфалтобетон плътна смес, дълб. 4-6 см., вкл. заливане на фугите с битум;

-Технология за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи в тяхната последователност;

-Предложения за реализиране на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя;

-Методи за организация на строителството;

-Разположение на производственото оборудване и съоръженията;

-Посочване на строителната механизация и уреди за изпълнение на поръчката;

-Организация на производството и доставка на строителни материали – списък с основните материали, които ще бъдат вложени при изпълнението;

-Организация на контрола върху качеството – Сертификат ISO 9001:2008;

-Акредитирана строителна лаборатория за изпитване на строителните материали и асфалтобетонни смеси;

-Организация на строително – монтажните работи:подготвителен период, временна организация на движението, съгласуване и трасиране на подземни и надземни комуникации и пътно трасе, опорен полигон, нивелачни репери и трасиране на обекта, описание на видовете СМР и тяхната последователност;

-Организация на човешките ресурси: Ръководител на обекта, Технически ръководител по част „Пътна” и „Асфалтови работи”, Специалист по „Контрол и качество”, Координатор по „Безопасност и здраве”, Геодезист;

-Организация на гаранционното поддържане на обекта;

-Дейности по опазване на околната среда, здравословни и безопасни условия на труд – Сертификат ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007;

Анализ: Участникът „БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД, гр.Бургас подробно е описал технологията за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Подробно са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организация на строителството. Подробно е разписал прилагания в него вътрешен контрол при изпълнението на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда.

Оценка: Участникът „БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД, гр.Бургас получава - 10 точки.

Комисията пристъпи към оценка на офертите на допуснатите участници, като:

ТО се определя съгласно формулата : $\frac{TO_{syotv}}{10} \times 100$

ПСФ „МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД, гр.Ямбол

ТО= 10/ 10 X 100=100 точки

„ЩРАБАГ” ЕАД, гр.София

ТО= 10/ 10 X 100=100 точки

„ТЕХНОПЪТСТРОЙ” ЕООД, гр.Ямбол

ТО= 10/ 10 X 100=100 точки

„ПЪТСТРОЙ БУРГАС” АД, гр.Бургас

ТО= 10/ 10 X 100=100 точки

„ТЕХНОСТРОЙ-ИНЖЕНЕРИНГ 99” АД, гр.Ямбол

ТО= 10/ 10 X 100=100 точки

„БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД, гр.Бургас

ТО= 10/ 10 X 100=100 точки

Комисията приключи своята работа, като заседанията на комисията се проведеха от 13.05.2016г. до 19.05.2016г.

На основание чл.69а, ал.3 от ЗОП комисията насрочи следващото си заседание, на което да бъдат отворени ценовите предложения – Плик № 3 на допуснатите участници и оповести предлаганите цени за 27.05.2016г. от 10:00 часа, в административната сграда на община Карнобат, находяща се на бул. „България” № 12, ет. 2.

Не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти комисията ще обяви чрез съобщение в Профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето, както и резултатите от оценяването на офертите по другите показатели за оценка.

На основание § 18 от ПЗР на ЗОП възлагането на обществени поръчки, сключването на рамкови споразумения и провеждането на конкурси за проекти, за които до влизането в сила на този закон е взето решение за откриване или е публикувана покана по реда на глава осем „а” от отменения Закон за обществените поръчки се приключват по досегашния ред.

Председател:...../П/.....
(Петя Вътева)

Членове:1...../П/.....
(Златина Димитрова)

2...../П/.....
(Петко Петков)

3...../П/.....
(Росица Великова)

4...../П/.....
(Владимир Люцканов)